Veidi Põltsamaa jõe läbimisest!

Ao Paisjärvest läheb vesi läbi paisu ja kalapääsla Põltsamaa jõele. Paisu taga on vesi kohe madal, kuid paar meetrit allavoolu on paar head kohta, kus kanuu või kajakk vette lükata.

Esimene kurv peale starti!

Esimesed 1,3 kilomeetrit on väga käänuline ja jõe kaldad on täis vette langenud puude otsi! Pikemate kajakkidega manööverdamist jagub! Tasub võtta suhteliselt rahulikult. Kanuude ja lühemate kajakkidega pääseb läbi väga hästi.

1,3 km pärast on Ao Veskijärv. Sellele on ka ehitatud kividest kalapääslad.

Tule kaldale noolega näidatud suunas. Kivide vahel on väga madal, alus jääb kinni.

Nendest ülesaamine vee vähesuse tõttu ei ole tänavu ilma väljatulekuta võimalik. Väljatulekuks tuleb hoida jõe paremale kaldale ja vahetult enne kivitammi saab hästi välja tulla kuna kaldad on lauged ja madalad. Julgemad võivad kohe peale kivitammi oma aluse uuesti vee peale panna ja suuremate kivide vahel manööverdades on võimalik sõita läbi VASAKPOOLSE truubi!

Kivi juurest on võimalik uuesti vette minna!

Läbi vasakpoolse truubi. Paremal on suured kivid ees!

Truubist edasi on kohe lühike kärestik, kus kivid kindlasti veidi põhja kriibivad!

Noolte järgi liikudes saab läbi, kanuu asukohas on liiga madal – jäime põhja peale kinni!

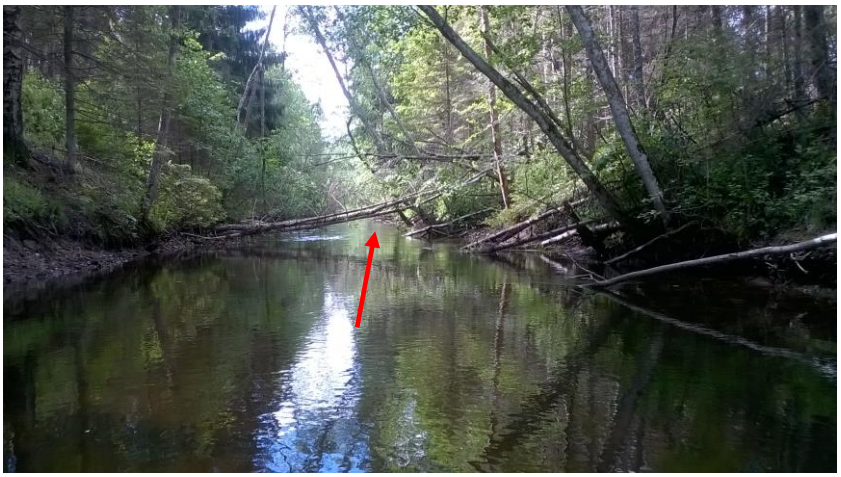
Kui on hea nina raja leidmise peale, siis kindlasti on võimalik leida õige suund, kus kivide vahelt läbi saab! Kes seal vaeva ei viitsi näha, võib ületõste teha pikema. Enne teetruupi paremalt poolt siis välja tulles tuleb liikuda üle truubi vasakule poolele ja peale truupi ca 50 meetrit mööda kallast allavoolu. Seal juba on kohti, kus uuesti vette minna.

Edasi on vesi veidi vabam ja saab hakata natuke ka kiirust lisama. Samas peab jälgima endiselt kaldaäärseid puutüvede otsi. Osa puid on risti ka vee alt läbi, kuid neist saab rahulikult üle. Kanuuga me igatahes kuskile kinni ei jäänud. Umbes 3,4-3,6 kilomeetril on jõe põhikanal nii põhjalikult umbes, et selle lahtiharutamiseks läheks pool päeva.

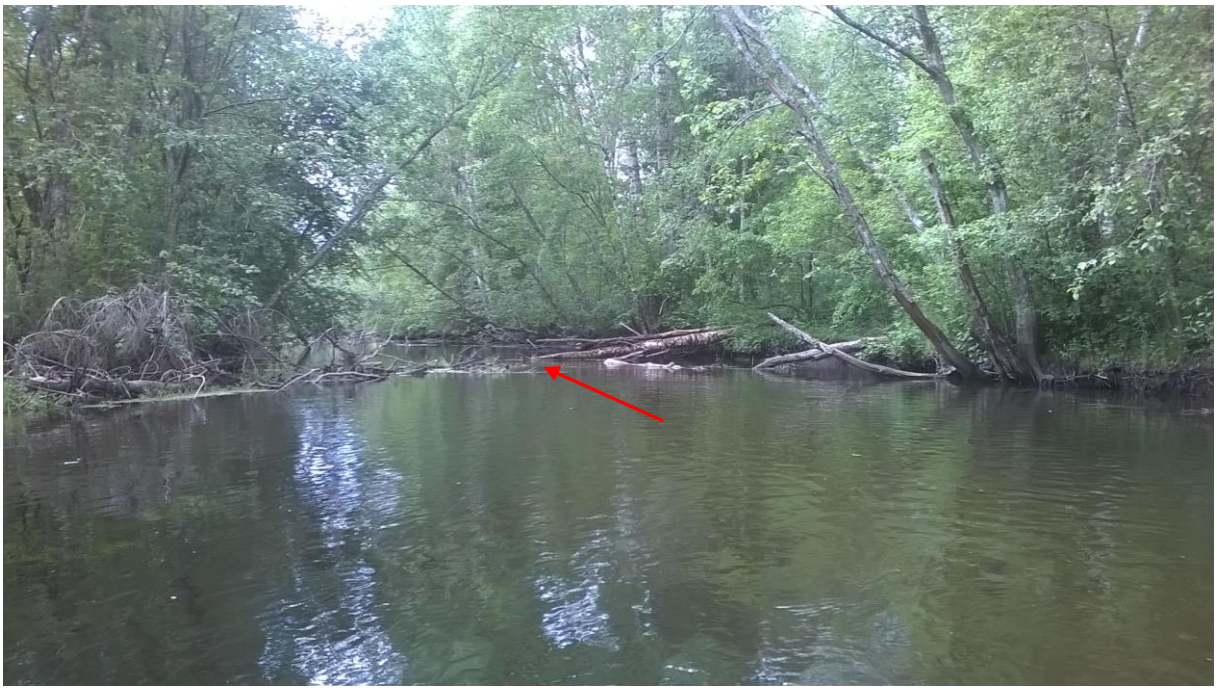
Otsesuund on umbes, paremalt läheb väike kanal ümber saarekese ja sealt saab mööda liikuda.

Samas on paremalt poolt ümber pisikese saarekese voolamas väike lisakanal, mille kaudu on võimalik kõrvalt mööda saada! Seda ongi mõttekas kasutada! Edasi on 4-6 kilomeeter vaheduslikult

kärestikuline, kus on ka veidi madalamaid kohti. Kanuuga kuskile kinni ei jäänud, kuid paar korda põhja ja jõepõhja kokkupuudet oli! Samas ei midagi hullu. Piibe maanteele lähenedes läheb vesi juba sügavamaks ja aeglasemaks. Paar kohta on ka sellised, kus suurte puude alt ja vahelt tuleb läbi pugeda.



Alt saab läbi. Piisab veidi ette või taha nõjatumisest – ei midagi keerulist.



Puude vahelt saab läbi.

Peale Piibe maanteed on vesi rahulik ja tuleb töökas paarkümmend kilomeetrit. Mõni kilomeeter Piibe maanteest allpoolt tehakse uut silda. Alt pääseb läbi, kuid jälgima peab vette paigutatud poste.

Endla taga on rahulik ja vaikne vool, mis liikumist väga ei toeta. Siin panevadki ilmselt tugevamad oma jõu maksvusele. Kirikumäe juures hakkab jälle tekkima väike vool jõele. Võistluse ajal on Kirikumäel esimene suupistepunkt, kus saab ennast turgutada ja joogianumaid täita!

Peale Kirikumäe KP-d oli enne jõepuhastust suur puu!

20 minutit hiljem oli läbipääs olemas.

Kirikumäelt ca 10 minutilise sõidu järel on paremkurv ning selle taga vana kivitamm. Paremad läbipääsuvõimalused on tammi keskosast veidi paremal. Kohe peale tammi 15 meetri kaugusel on vana sild ja selle metallpostid. Kuna kivitammist on vesi hoogu saanud, tuleb vaadata, et sillapostide otsa ei põruta. Edasi on siis vesi vaba ja Jõeküla sillani ca 7-8 kilomeetrit.

Jõeküla- Rutikvere vahel on metsade ja niitudega vahelduv maastik, kus vool kord toetab liikumist, siis jälle tuleb rohkem oma füüsilisele jõule toetuda.

Rutikvere silla alt läbi sõites ca 300 meetri pärast tuleb Rutikvere pais! Enne paisu tuleb kindlasti välja tulla, kuna paisust allasõitmine lõpeb suure tõenäosusega kajaki või kanuu purunemisega. All on betoonaste. Välja saab tulla paarkümmend meetrit enne tammi. Väljatuleku koha juures on ka puu külge kinnitatud paat. Paadi toel on väljatulek suhteliselt OK. Tammi kõrval on suurem söögi- ja joogipunkt, kus saab sooja suppi. Peale tammi saab oma aluse kohe vette lasta ja veidi kärestikulisem osa lisab sõidule ka veidi kiirust. Kanuu sahistas paar korda põhjaga vastu jõe põhja, kuid midagi keerulist ei olnud. Siit läheb jõgi juba päris laiaks ja saab maratoni teise poole tugevat tempot arendada!

Pajusi silla kontrollpunktis saab veel jooginõu täita ja veidi suupisteid.

Põltsamaa linna piiril on rippsild, mille all on vana kivitamm. Allavoolu vaadates saab sealt paremini ja sujuvamalt läbi parempoolsest läbipääsust (keskel on kivist ja betoonist sillapost). Põltsamaa linna

jõudes hoia rannast alates vasaku kalda poole. Ületõste koht on seal poolel. Vahetult ca 15-20 meetrit enne tammi on väike paadisild, mille juures on hea välja tulla. Kuna tänavu toimub Põltsamaa silla suur ehitus siis kohtunike juhiste järgi tuleb ehitusplatsilt mööduda vastavalt tähistatud teekonna kaudu.

Kohtunikud juhatavad suuna kätte, kuidas ehituses mööda saada!

Peale ala läbimist elektrijaama tagant saab alused uuesti jõele panna. Kaldast allaminek on veidi järsk, seal peab vaatama, et ei libastu ja ei kuku. Kuna vesi on sillaehituse tõttu suunatud paremasse kanalisse, siis vasak jõeserv on suhteliselt madala veega. Samas kontrollisime selle piirkonna kanuuga sõites üle ja kanuuga saime sealt kivide vahelt läbi ja voolu jõudes sai paremasse serva suundudes hea hoo uuesti sisse. Samas kes ei julge sealt kivide vahelt ikkagi oma alusega minna, võib teha pikema ületõste ja kanuu/kajaki vette lasta uuesti peale kalapääslat.

Veidi madal, aga läbitav vesi on nooltega näidatud suunas olemas!

Edasi linnavaheline kärestik on kohati madalavõitu ja tuleb valida veidi õiget trajektoori. Samas on sealt kõik igati läbitav. Jällegi võib mõnes kohas ehmatada põhja kokkupuude jõepõhjaga, kuid kanuu liikus

sujuvalt ja probleeme ei tekkinud. Põltsamaa linna teise serva jõudes jaguneb vesi kaheks. Seal soovitan valida vasakpoolne kanal ümber saare. Parem kanal on üsna madal ja seal võib küll alus kinni jääda jõe põhja. Vasak kanal läheb veepuhastusjaama kõrvalt mööda. Seal on rohkem vett, mis liigub ka üsna kiiresti ja toetab liikumist. Edasi on päris pikalt mõnusalt liikuvat vett ning seejärel hakkab jõgi kogunema Kamari järveks. Kamari järvele jõudes ära võta kohe kalda äärest suunda paremale vaid liigu ümber esimese paremal pool asuva saare. Nii näevad kohtunikud paremini saabumist finišisse! Finiš on punase finišikaare all. Seal võetakse vastu toetavate sõnade, sooja söögi ja kerge saunatamisvõimalusega!